

**Apel Sejmiku Województwa Opolskiego
w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa
opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski w związku z koncepcją dostępności transportowej CPK

Radni województwa opolskiego apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju.

Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas niezelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.

Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryfikowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

1/ linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;

2/ linie nr 61, 144, 287 na odcinkach **Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa** - w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;

3/ linia nr 288 Nysa – Brzeg - linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;

4/ linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) - studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;

5/ linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do

Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

6/ linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork - linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski.

Linie wskazane w punktach 1 i 2 komunikują tę część Polski ze stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach dotyczących CPK jako tzw. „szprycha nr 8”.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii, posiadających zezwolenia i dokumentację projektową, dokumentacja ta może ulec przedawnieniu.

Dlatego też Sejmik Województwa Opolskiego, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.