Załącznik:

Uzasadnienie

zakresu uwzględnienia uwag i wniosków w postępowaniu z udziałem społeczeństwa przy opracowywaniu

„Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych z terenu województwa opolskiego na lata 2008 - 2013 r.”

Zgodnie z art. 43 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie *środowiska* oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) przedstawia się co następuje:

Konieczność opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza wartość dopuszczalną, wynika z art.119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn.zm.). Zgodnie z art. 119 ust. 5 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, program ochrony środowiska przed hałasem powinien być określony w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad przedstawiła Zarządowi Województwa Opolskiego mapy akustyczne wskazujące tereny o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu w 2008r. W tym też roku przystąpiono do sporządzania przedmiotowego Programu.

Zgodnie z art.119 ust.2a ustawy *Prawo ochrony środowiska*, Sejmik Województwa Opolskiego zapewnił także udział społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie w/w Programu.

Projekt przedmiotowego Programu został wyłożony do publicznego wglądu w Departamencie Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Opolu oraz na stronie BIP Urzędu, na okres 21 dni. Obwieszczenie Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie możliwości wnoszenia uwag i wniosków do programu i miejsca jego wyłożenia, ukazało się w lokalnej prasie (Nowa Trybuna Opolska) i na tablicy informacyjnej Urzędu Marszałkowskiego w Opolu dnia 11 maja 2010r. Termin wnoszenia uwag upłynął 1 czerwca 2010r. Wszystkie uwagi jakie wpłynęły do Urzędu, wraz z uzasadnieniem ich ujęcia w Programie zostały zamieszczone w poniższej tabeli.

Zgłaszający uwagę: **Urząd Miejski w Ujeździe**
Adres: **ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd**

Lp	Rozdział, podrozdział, numer strony, numer akapitu lub tabeli itd.	Treść uwagi	Proponowana zmiana	Uzasadnienie zmian
1.	Uwaga ogólna do opracowania	Stworzenie mapy akustycznej ternu Gminy Ujazd na odcinku od 269+900 do 278+500. Jest to odcinek 5.600 m autostrady A4 położony na terenie Gminy Ujazd, nie posiadający mapy akustycznej. W rejonie tym od węzła w Olszowej do węzła w Nogowczycach po południowej stronie autostrady, występują tereny zabudowy mieszkaniowej takie jak: Olszowa, Zimna Wódka, Jaryszów. Mieszkańcy tych miejscowości narażeni są na hałas przenoszony z autostrady.	Nie uwzględniono	Część przedmiotowego odcinka autostrady od km 275+500 do km 278+500 (Nogowczyce – granica województwa śląskiego) jest objęta programem ochrony środowiska przed hałasem, natomiast odcinek autostrady od km 269+900 do km 275+500 nie został objęty zakresem opracowania z uwagi na zbyt małe natężenie ruchu pojazdów. Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku mapy akustyczne a następnie programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla dróg, na których natężenie ruchu samochodowego jest większe niż 16 400 pojazdów na dobę. Odcinek autostrady od km 269+900 do km 275+500 nie spełniała powyższego kryterium wobec czego został uwzględniony w zakresie Programu ochrony środowiska przed hałasem. Należy natomiast nadmienić, iż w 2010 r. wykonywany jest na drogach krajowych Generalny Pomiar Ruchu. Na podstawie jego wyników dokonana będzie aktualizacja odcinków dróg, dla których w najbliższym czasie będzie wykonywana kolejna mapa akustyczna i program ochrony środowiska przed hałasem. Jeżeli przedmiotowy odcinek autostrady spełni wymagane kryteria,

				zostanie objęty zakresem kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.
2.	Rozdział 5	Wykonanie dodatkowej bariery dźwiękochłonnej w miejscowości Nogowczyce – w kierunku województwa śląskiego. Istniejąca bariera dźwiękochłonna nie chroni miejscowości przed hałasem.	Nie uwzględniono	Żaden odcinek autostrady A4 w m. Nogowczyce nie został zakwalifikowany do wysokiego priorytetu ochrony przed hałasem. W związku z powyższym, zgodnie z założeniami poczynionymi do opracowywanego dokumentu, nie będą w tym przypadku podejmowane działania naprawcze zawierające się w strategii krótkoterminowej (w tym budowa dodatkowych ekranów akustycznych). Dla odcinka tego będą natomiast realizowane działania naprawcze, mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, zawierające się w ramach strategii długoterminowej oraz edukacji społecznej.
3.	Uwaga ogólna do opracowania	Oznaczenie w programie ochrony środowiska przed hałasem odcinków na których występują bariery dźwiękochłonne. /brak w legendzie oznaczenia barier dźwiękochłonnych/.	Uzupełniono w załącznikach graficznych lokalizację istniejących ekranów akustycznych.	Uzupełnienie na rysunkach istniejących ekranów akustycznych ułatwi analizę części graficznych opracowania.

Zgłaszający uwagę: **Burmistrz Prószkowa**
Adres: **ul. Opolska 17, 46-060 Prószków**

Lp	**Rozdział, podrozdział, numer strony, numer akapitu lub tabeli itd.**	**Treść uwagi**	**Proponowana zmiana**	**Uzasadnienie zmian**
4.	Uwaga ogólna do opracowania	(…) Burmistrz Prószkowa informuje, iż w dokumencie nie uwzględniono drogi krajowej nr 45 wraz z terenami przyległymi, w tym terenów zabudowy	Nie uwzględniono	Odcinek drogi krajowej nr 45 w m. Prószków nie został objęty zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem z uwagi na zbyt małe natężenie ruchu pojazdów. Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu

		mieszkaniowej z terenu gminy Prószków. W opinii organu droga krajowa nr 45 winna zawierać się w projekcie w/w dokumentu ze szczególnym uwzględnieniem terenów znajdujących się w obrębie miejscowości Folwark i Chrzowice, z uwagi na stosunkowo niedużą odległość istniejącej zabudowy mieszkaniowej od przedmiotowej drogi. Tym samym w obrębie w/w drogi krajowej, standardy dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach przyległych gminy Prószków zostały przekroczone. Wobec powyższego stosownym jest objęcie zakresem projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych z terenu województwa opolskiego na lata 2008 – 2013”, terenów znajdujących się w obrębie drogi krajowej nr 45, z podaniem naruszeń standardów hałasu w środowisku przedmiotowego terenu wraz z kierunkami i zakresem działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych norm hałasu w środowisku.		Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku mapy akustyczne a następnie programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla dróg, na których natężenie ruchu samochodowego jest większe niż 16 400 pojazdów na dobę. Droga krajowa nr 45 w rejonie m. Prószków nie spełniała powyższego kryterium wobec czego nie została uwzględniona w zakresie Programu ochrony środowiska przed hałasem. Należy natomiast nadmienić, iż w 2010 r. wykonywany jest na drogach krajowych Generalny Pomiar Ruchu. Na podstawie jego wyników dokonana będzie aktualizacja odcinków dróg, dla których w najbliższym czasie będzie wykonywana kolejna mapa akustyczna oraz program ochrony środowiska przed hałasem. Jeżeli droga krajowa nr 45 w rejonie m. Prószków spełni wymagane kryteria, zostanie uwzględniona w kolejnym programie ochrony środowiska przed hałasem.

Zgłaszający uwagę: **Starostwo Powiatowe w Krapkowicach**
Adres: **ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice**
Telefon kontaktowy: **077-407 43 03, 077-407 43 32**

Lp	Rozdział, podrozdział, numer strony, numer akapitu lub tabeli itd.	Treść uwagi	Proponowana zmiana	Uzasadnienie zmian
5.	Uwaga ogólna do opracowania.	Odcinek autostrady A4 w km 241+300 (Dąbrówka Górna) do km 248+300 (Gogolin) jest głównym szlakiem komunikacyjnym na terenie powiatu krapkowickiego, powodującym znaczne uciążliwości akustyczne poprzez poruszające się tą trasą pojazdy. W związku z powyższym, z uwagi na szerokie oddziaływanie tego odcinka drogi na tereny sąsiednie, powodujące pogorszenie stanu klimatu akustycznego na terenie powiatu krapkowickiego, wnoszę o objęcie go zakresem opracowania „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych z terenu województwa opolskiego na lata 2008 – 2013 r.”. Objęcie przedmiotowego odcinka drogi powyższym opracowaniem pozwoli na przeanalizowanie źródeł wzmożonego natężenia hałasu i zmniejszenie skali	Nie uwzględniono w Programie ochrony środowiska przed hałasem	Odcinek autostrady A4 Dąbrówka Górna - Gogolin nie został objęty zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem z uwagi na zbyt małe natężenie ruchu pojazdów. Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku mapy akustyczne a następnie programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla dróg, na których natężenie ruchu samochodowego jest większe niż 16 400 pojazdów na dobę. Autostrada A4 na przedmiotowym odcinku nie spełniała powyższego kryterium wobec czego nie została uwzględniona w zakresie Programu ochrony środowiska przed hałasem. Należy natomiast nadmienić, iż w 2010 r. wykonywany jest na drogach krajowych Generalny Pomiar Ruchu. Na podstawie jego wyników dokonana będzie aktualizacja odcinków dróg, dla których w najbliższym czasie będzie wykonywana kolejna mapa akustyczna oraz program ochrony środowiska przed hałasem. Jeżeli autostrada A4 na odcinku Dąbrowa Górnicza spełni wymagane kryteria, zostanie uwzględniona w kolejnym programie ochrony środowiska przed hałasem.

		narażenia mieszkańców pobliskich terenów na ponadnormatywny poziom hałasu poprzez wdrożenie odpowiednich działań zmierzających do jego zminimalizowania.		

Zgłaszający uwagę: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**
Adres: **ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole**
Telefon kontaktowy: **077-401 63 00**

Lp	Rozdział, podrozdział, numer strony, numer akapitu lub tabeli itd.	Treść uwagi	Proponowana zmiana	Uzasadnienie zmian
6.	Uwaga ogólna do opracowania	Z uwagi na fakt, że autostrada A4 na terenie województwa opolskiego została zrealizowana i posiada w liniach rozgraniczających rezerwę na dobudowę trzeciego pasa ruchu, więc jej przebieg w terenie jest utrwalony i nie ulegnie zmianie, polityka zagospodarowania przestrzeni wokół autostrady powinna uwzględniać fakt jej istnienia i uciążliwości akustycznej. Winno to skutkować nie lokalizowaniem w zasięgu oddziaływania akustycznego ponadnormatywnego form zagospodarowania, dla których są	Uwaga opisana przez GDDKiA w piśmie jest uwzględniona w Programie ochrony środowiska przed hałasem.	W ramach polityki długookresowej (rozdział 1.4.2) określono konieczność właściwego planowania przestrzennego w tym zakazu lokalizowania nowych budynków mieszkalnych w strefach oddziaływania hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalnych. Dodatkowo w każdym rozdziale dotyczącym proponowanych działań naprawczych („Wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresów działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku”) zawarto zapisy o konieczności właściwego planowania przestrzennego.

		określone standardy akustyczne (nowa zabudowa mieszkaniowa w bezpośrednim sąsiedztwie A4 realizowana jest już po jej oddaniu do użytkowania np. rejon Rzędziwojowic, Gogolina itp.). Jest to zadanie poszczególnych gmin położonych wzdłuż A4, gdyż problemem odpowiedzialności za hałas nie można obciążyć jedynie zarządcy autostrady. Skutki nieprzemyślanego planowania przestrzennego mogą być przyczyną znacznych kosztów ponoszonych przez Skarb Państwa na niekończącą się budowę ekranów akustycznych i innych zabezpieczeń oraz tworzenie obszarów ograniczonego użytkowania. Zapisy zawarte w „Programie …" w tym zakresie są bardzo łagodne (np. na stronie 174) i zdaniem GDDKiA winny być zmienione. Reasumując: GDDKiA wnosi, aby we wnioskach znalazły się zapisy odnośnie obowiązku uwzględniania w projektach zagospodarowania przestrzennego gmin polityki przestrzennej, która nie spowoduje konieczności budowy nowych zabezpieczeń akustycznych wynikających z powiększania się terenów, gdzie współczynnik M zmienia wartość ze średniej na wysoką (M poniżej 5).		
7.	Rozdziały dotyczące	Proponowane w „Programie …" działania dla poprawy klimatu akustycznego z	Uwzględniono – zmieniono w Programie terminy	Uwzględniono wniosek GDDKiA w zakresie wydłużenia terminu budowy ekranów akustycznych do 2013 r., w związku

	proponowanych działań naprawczych	terminem realizacji do 2011 roku są nierealne czasowo zarówno z uwagi na planowanie jak i obowiązujące procedury przetargowe zarówno na etapie opracowywania dokumentacji jak i realizacji robót.	budowy ekranów akustycznych z 2011 r. na 2013 r.	z obowiązującymi procedurami przetargowymi.

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego
Andrzej Kasiura
Członek Zarządu